STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6387
6 maart
2015

Registratienummer: 2014070754



Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal;

overwegende, dat in 2012 langs de west- en oostzijde van de Julianalaan te Overveen verhoogde fietspaden zijn aangelegd tussen de kruising met de Prins Hendriklaan (oost) en de grens met de gemeente Haarlem;

dat deze fietspaden deels in de plaats zijn gekomen van verhoogde voetpaden, zoals die tot de aanleg van de fietspaden in 2012 langs de Julianalaan aanwezig waren, en deels in de plaats van de rijbaan, die iets smaller is gemaakt;

dat de behoefte aan verhoogde fietspaden groter is dan de behoefte aan (brede) voetpaden, gezien de functie van de Julianalaan als gebiedsontsluitingsweg en als belangrijke fietsroute tussen Overveen en Haarlem, waarvan onder andere veel middelbare scholieren gebruik maken;

dat op het weggedeelte van de Julianalaan (west- en oostzijde) tussen de Prins Hendriklaan en de grens met Haarlem parkeerverboden waren aangegeven (borden E1) en dat deze parkeerverboden na aanleg van de verhoogde fietspaden aan de westzijde van de Julianalaan niet langer noodzakelijk waren;

dat de aanleg van de fietspaden is bedoeld om de vrijheid van het (fiets-)verkeer te waarborgen en de verkeersveiligheid te waarborgen, conform het uitgangspunt dat autoverkeer en fietsverkeer op wegvakken van een gebiedsontsluitingsweg zoveel mogelijk worden gescheiden;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie en dat de politie met een adviesbericht d.d. 25-11-2015 heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

dat de Julianalaan deel uitmaakt van in de gemeente Bloemendaal gelegen, en door de gemeente Bloemendaal beheerde, openbare wegen;

mede gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het RVV1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

1. tot het plaatsen van borden G11 (verplicht fietspad) uit Bijlage I van het RVV 1990, aan (A) het begin van het verplichte fietspad aan de westzijde van de Julianalaan richting Haarlem, direct na de kruising met de Prins Hendriklaan (oost), en (B) bij het verplichte fietspad aan de oostzijde van de Julianalaan komende vanuit Haarlem, tegenover de kruising met de Prins Hendriklaan (oost), voorzien van het onderbord OB501L, op grond van artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet;
2. tot het verwijderen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) aan de westkant van de Julianalaan, direct ten noorden en ten zuiden van de kruising met de Prins Hendriklaan (oost) alsmede aan de oostkant van de Julianalaan, tegenover de kruising met de Prins Hendriklaan (oost), op grond van artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet.

Overveen, 9 december 2014.

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, secretaris.



NB: de belanghebbende kan ingevolge de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na de dag van bekendmaking t**egen dit besluit** bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij burgemeester en wethouders van Bloemendaal, postbus 201, 2050 AE Overveen. Tevens kan een belanghebbende een voorlopige voorziening, zoals schorsing, vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Haarlem, postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Die kan deze voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed dat vereist, gelet op de betrokken belangen.

BEKENDGEMAAKT Staatscourant 6 maart 2015